



Bezoekadres
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

datum 19 juni 2018
zaaknummer 2016-007740
onderwerp Advies rivierverruiming MIRT-verkenning Varik-Heesselt

Hooggeachte mevrouw van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Hierbij zenden wij u, mede namens het Dagelijks Bestuur van Waterschap Rivierenland en Burgemeester en Wethouders van Gemeente Neerijnen, het advies voor het voorkeursalternatief MIRT-verkenning Varik-Heesselt.

Wat vooraf ging

Tijdens het BO-MIRT van 5 november 2015 zijn er tussen de regio en de toenmalige minister van Infrastructuur en Milieu afspraken gemaakt over de start van een MIRT- verkenning naar de hoogwater-geul Varik-Heesselt. Vanwege de inhoudelijke en procedurele relatie tussen het dijkversterkingsproject Tiel-Waardenburg en de verkenning Varik-Heesselt hebben de regionale bestuurders en destijds de minister ervoor gekozen beide projecten te laten uitmonden in één voorkeursalternatief (VKA) en één geïntegreerd besluit, met behulp van één uitgebreide m.e.r.-procedure. Dit is vastgelegd in de Startnotitie van april 2016.

Dijkversterking is in ieder geval nodig, omdat de bestaande dijk niet aan de nieuwe normen voor waterveiligheid voldoet. In de verkenning staat de vraag centraal of en hoe rivierverruiming aanvullend een bijdrage kan leveren aan de waterveiligheid. Kern van de verkenning is een trechteringsproces: van veel oplossingsrichtingen trechteren naar een beperkt aantal alternatieven en vervolgens naar een voorkeursbeslissing met één voorkeursalternatief. Het trechteringsproces is als volgt vormgegeven:

- zeef 1: Selectie van kansrijke oplossingen op basis van een analyse van denkbare oplossingsrichtingen (mei 2017);
- zeef 2: Selectie van een voorkeursalternatief op basis van een nadere analyse van de kansrijke oplossingsrichtingen (februari 2018).

inlichtingen bij **dhr. E.B.W.J. Klerkx**
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 98 37

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

In mei 2017 is als resultaat van zeef 1 de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) Varik Heesselt en HWBP-verkenning Tiel-Waardenburg vastgesteld. In de NKO is een brede set van achttien oplossingsrichtingen voor de opgave geïnventariseerd. Vervolgens zijn de achttien oplossingsrichtingen getrechterd naar drie kansrijke alternatieven, met elk twee varianten.

Twee mogelijke voorkeursalternatieven

In zeef 2 zijn de kansrijke alternatieven nader onderzocht en vergeleken in een globaal milieueffectrapport (Globaal MER), een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) en een Businesscase, om uiteindelijk te komen tot het formuleren van een VKA.

De MIRT-verkenning Varik-Heesselt resulteerde in twee kansrijke Voorkeursalternatieven die een combinatie zijn van dijkversterking met rivierverruiming, namelijk:

1. Voorkeursalternatief 1 (VKA 1): dijkversterking met rivierverruiming buitendijks, d.w.z. vergravingen in de uiterwaarden ten behoeve van natuur- en watercompensatie (netto geen waterstandsdeling);
2. Voorkeursalternatief 2 (VKA 2): dijkversterking met een binnendijkse natuurlijke hoogwatergeul (ruim 40 cm netto waterstandsdeling).

Parallel aan de keuze van het VKA werd door provincie en gemeente een gebiedsvisie opgesteld. Alle rapporten ten behoeve van de MIRT-Verkenning zijn nu gereed (zie de bijlagen).

Het advies

Op 16 februari 2018 heeft de stuurgroep, bestaande uit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Gelderland, waterschap Rivierenland en gemeente Neerijnen, gekozen voor het voorlopige voorkeursalternatief 1: dijkversterking met rivierverruiming buitendijks ten behoeve van natuur- en watercompensatie (netto geen waterstandsdeling). Met dit voorkeursalternatief kan worden voldaan aan de hoofddoelstelling van het project, namelijk het voldoen aan de nieuwe normen voor waterveiligheid, zoals opgenomen in de Waterwet (2017). De provincie Gelderland heeft in de Stuurgroep een minderheidstandpunt ingenomen voor VKA2. In het Verkenningenrapport met bijlagen wordt de keuze van het VKA toegelicht (zie de bijlagen).

Nadat de Stuurgroep op 16 februari de voorlopige keuze heeft bepaald voor VKA1 heeft eenieder daarop kunnen reageren van 15 april tot 26 april 2018, inclusief op het bijbehorende eindconcept Verkenningenrapport met bijlagen. Tevens zijn de stukken verstuurd naar de overlegpartners, betrokken bestuursorganen en is advies gevraagd aan de onafhankelijke Commissie m.e.r.. In totaal zijn er 88 reacties binnengekomen.

De stuurgroep heeft op 15 juni 2018 kennisgenomen van de ingediende zienswijzen en de beantwoording hiervan, evenals het advies van de Commissie m.e.r.. De Stuurgroep constateert dat geen wezenlijk nieuwe argumenten en/of informatie is aangedragen die leiden tot een andere dan het eerder gekozen standpunt (VKA1). Waterschap Rivierenland, gemeente Neerijnen en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kiezen voor dijkversterking met natuur- en watercompensatie in de uiterwaarden.

De provincie Gelderland heeft, gesteund door de gemeente Tiel, in de Stuurgroep een minderheidsstandpunt ingenomen. De provincie heeft haar voorkeur uitgesproken voor het voorkeursalternatief met een hoogwatergeul (VKA2).

Op basis van bovenstaand advies vragen wij u een Voorkeursbeslissing te nemen over de MIRT-verkenning Varik-Heesselt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland



Commissaris
van de Koning



secretaris

Bijlagen:

- Verkenningenrapport MIRT-verkenning Varik-Heesselt
- Globaal milieueffectrapport inclusief bijlagenrapport
- Maatschappelijke kostenbasten analyse
- Reactienota behorend bij het eindconcept Verkenningenrapport
- Concept Gebiedsvisie
- Advies van de Commissie m.e.r.