

Q-team MIRT-verkenning Varik-Heesselt

Dijkversterking Tiel-Waardenburg en rivierverruiming Varik-Heesselt

Aan: Stuurgroep MIRT-verkenning Varik-Heesselt

Onderwerp: advies Q-team toekomstbestendigheid

Bijlage: opdrachtomschrijving Q-team MIRT-verkenning Varik-Heesselt

Varik, 8 februari 2017

Geachte leden van de Stuurgroep,

In december 2016 is het Q-team MIRT-verkenning Varik-Heesselt van start gegaan. Tijdens de startbijeenkomst zijn wij geïnformeerd over de opgave voor waterveiligheid en gebiedsontwikkeling. Tevens hebben wij samen met de projectorganisatie de opdracht en werkwijze aangescherpt (zie bijlage). Op 8 februari 2017 zijn we voor de tweede keer bijeengekomen en door de projectorganisatie uitgebreid geïnformeerd over de inventarisatie van denkbare oplossingsrichtingen voor hoogwaterveiligheid en het proces om tot de selectie van kansrijke oplossingsrichtingen te komen. Dit proces leidt tot de keuze van de te onderzoeken alternatieven en varianten in het MER. Wij hebben de projectorganisatie voorzien van advies en zien in maart 2017 de concept-Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) met belangstelling tegemoet.

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau heeft u de beoordelingscriteria (zeef 1) voor de NKO vastgelegd. Belangrijke aspecten van deze criteria zijn verduurzaming en integraliteit. We vinden deze aspecten van zodanig groot belang voor de selectie van oplossingsrichtingen dat wij u hierover graag van advies willen voorzien.

Advies

Het Q-team adviseert de Stuurgroep om, binnen haar mogelijkheden, te bevorderen dat de selectie van kansrijke oplossingsrichtingen in belangrijke mate wordt gebaseerd op de toekomstbestendigheid. Dit vraagt om een brede benadering van de waterveiligheidsopgave, gericht op het duurzaam beheersen van de overstromingsrisico's in het licht van een door de klimaatverandering dynamischer wordende rivier. Het is essentieel om voor de lange termijn een robuust overstromingsrisicosysteem in te richten, waarbij met een brede blik wordt gekeken naar zowel de dijk, de uiterwaarden als het binnendijks gebied. Een robuust systeem betekent niet alleen dat het overstromingsrisico in enge zin klein is, maar ook dat de kans op een onbeheersbare ramp minimaal is. Dat vraagt dus niet alleen aandacht voor verkleining van de kans op een overstroming, maar ook voor het beheersen van de mogelijke gevolgen en het borgen dat relatief snel herstel mogelijk is.

Toekomstbestendigheid betekent ook dat in de ruimtelijke alternatieven ('de geul'-opties) een zekere overmaat of doorgroeimogelijkheden aanwezig moeten zijn, met het oog op doorgaande klimaatontwikkelingen. Wij vinden dat moet worden geanticipeerd op toekomstige vergroting van de hydraulische capaciteit zonder dat dat meteen verlies aan ruimtelijk kwaliteit zou impliceren.

Ook voor dijk-opties is die aanpasbaarheid essentieel. Enerzijds is geleidelijke aanpassing van de dijk mogelijk, met achtereenvolgens ingrepen om bijvoorbeeld eerst de sterkte te vergroten en later de hoogte, anderzijds moet ook worden geanticipeerd op mogelijke vervolgstappen waar dijkverzwaring met gebiedsontwikkeling wordt gecombineerd.

Het werken aan een duurzame toekomst vraagt om een integrale benadering van hoogwaterveiligheid en gebiedsontwikkeling. De streek heeft een aantal interessante toekomstperspectieven aangereikt, die op voorhand lastig zijn te beoordelen en vragen om nadere uitwerking. Wij adviseren u het sociaal-economisch langetermijnperspectief voor de streek nadrukkelijk te betrekken bij uw keuzes in de NKO, en interessante en in de context van de streek passende ontwikkelperspectieven (woningbouw, vrijetijdseconomie, landbouw, natuur, cultuur, et cetera) de kans te geven een voldragen alternatief te worden voor de milieueffectbeoordeling en maatschappelijke kosten-batenanalyse (zeef 2).

Als u vragen heeft over dit advies, dan gaan wij graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,



ir. Berno Strootman

Rijksadviseur voor de Fysieke Leefomgeving

Voorzitter van het Q-team MIRT-verkenning Varik-Heesselt

Het Q-team MIRT-verkenning Varik-Heesselt bestaat uit Berno Strootman (voorzitter), Peter van Rooy, Frans Klijn en Sjef Jansen. Het doel van het Q-team is het borgen van de ruimtelijke kwaliteit en integraliteit van de MIRT-verkenning, de dijkversterking en de gebiedsvisie. Voor contact met het Q-team kunt u zich richten tot secretaris Kees van der Velden, 026 3598140 of k.vander.velden@gelderland.nl.